

# Tuto comprenant la réfection des lève vitre XM série 1 & 2 par Chapman & Janot

## Réfection lève vitre série 1 par chapman

Salut,

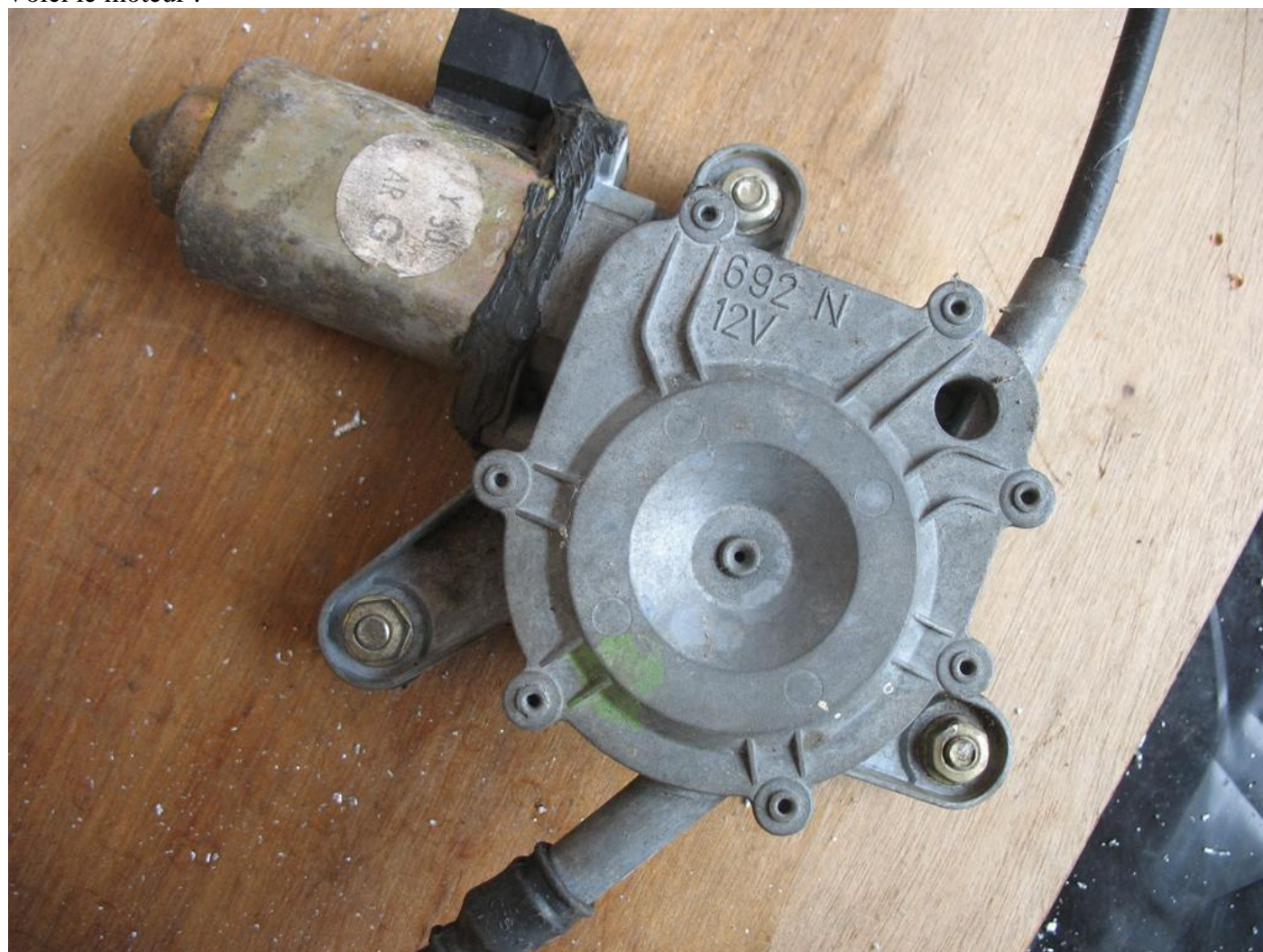
Je modifie un p'tit peu ma voiture, je rajoute les vitres électriques à l'arrière, alors j'en profite pour remettre en état des mécanismes qu'un membre du forum m'a gracieusement donnés.



Merci à XM Follies.

**C'est pour une XM Phase I :**

Voici le moteur :



Pour retirer le capot, il faut percer tous les rivets.

Faire un premier trou de **part en part** avec un foret de 2mm, dans les 7 rivets périphériques.

Ca va servir par la suite pour le taraudage.



Ensuite, avec un foret de 6,5mm, faire sauter la tête des rivets périphériques,



et avec un foret de 8mm, la tête du rivet central.



Si vous avez bien travaillé, vous devez obtenir ceci:

Ne reste plus qu'à soulever le couvercle à l'aide d'un tournevis :





Sur Phase I, c'est un câble unique qui va de l'attache vitre, passe par le bloc moteur et retourne à l'attache vitre.  
Sur Phase II, se sont deux câbles différents qui assurent la fonction de monté et de descente.  
Pour dégrafer le câble, il faut retirer l'attache vitre :



Souvent le souci vient de la partie tendeur qui casse. Le mécanisme fonctionne toujours, mais le câble est lâche et fini par s'emmêler dans la poulie du moteur et la mécanique finie par coincer.  
Un tendeur bon.....Un tendeur cassé.



Pour changer ce tendeur, pas d'autre solution que de couper le câble, du coté tendeur, le plus près possible de l'arrêtoir.



Comme le câble a été raccourci, il faut raccourcir la gaine de ce coté. En guise de nouvel arrêtoir, j'ai mis la partie conductrice d'un domino d'électricien de 4mm<sup>2</sup>. Comme cette pièce mesure un centimètre de long, il faut raccourcir la gaine d'un centimètre. S'assurer que la pièce va entrer dans le tire vitre :



Après avoir mis un nouveau tendeur mettre l'arrêtoir.





Il faut maintenant nettoyer le guide et ses roulettes.



Dégraisser le rail et l'axe des roulettes à l'essence. Frotter le rail un p'tit coup au tampon jex, et le graisser. Lubrifiez les axes des roulettes



Reclipser les câbles dans le tire vitre, repositionnez correctement le câble dans la poulie moteur :



La partie supérieure du câble correspond à la fonction « montée vitre ». Donc si le tire vitre est en haut, cette partie du câble doit faire 3,5 tour de poulie avant de sortir vers la gaine. Mettre un p'tit peu de graisse un p'tit peu partout.

Remettre le couvercle, sans oublier le joint. Les copeaux que nous allons faire maintenant ne rentreront pas dans la partie moteur.

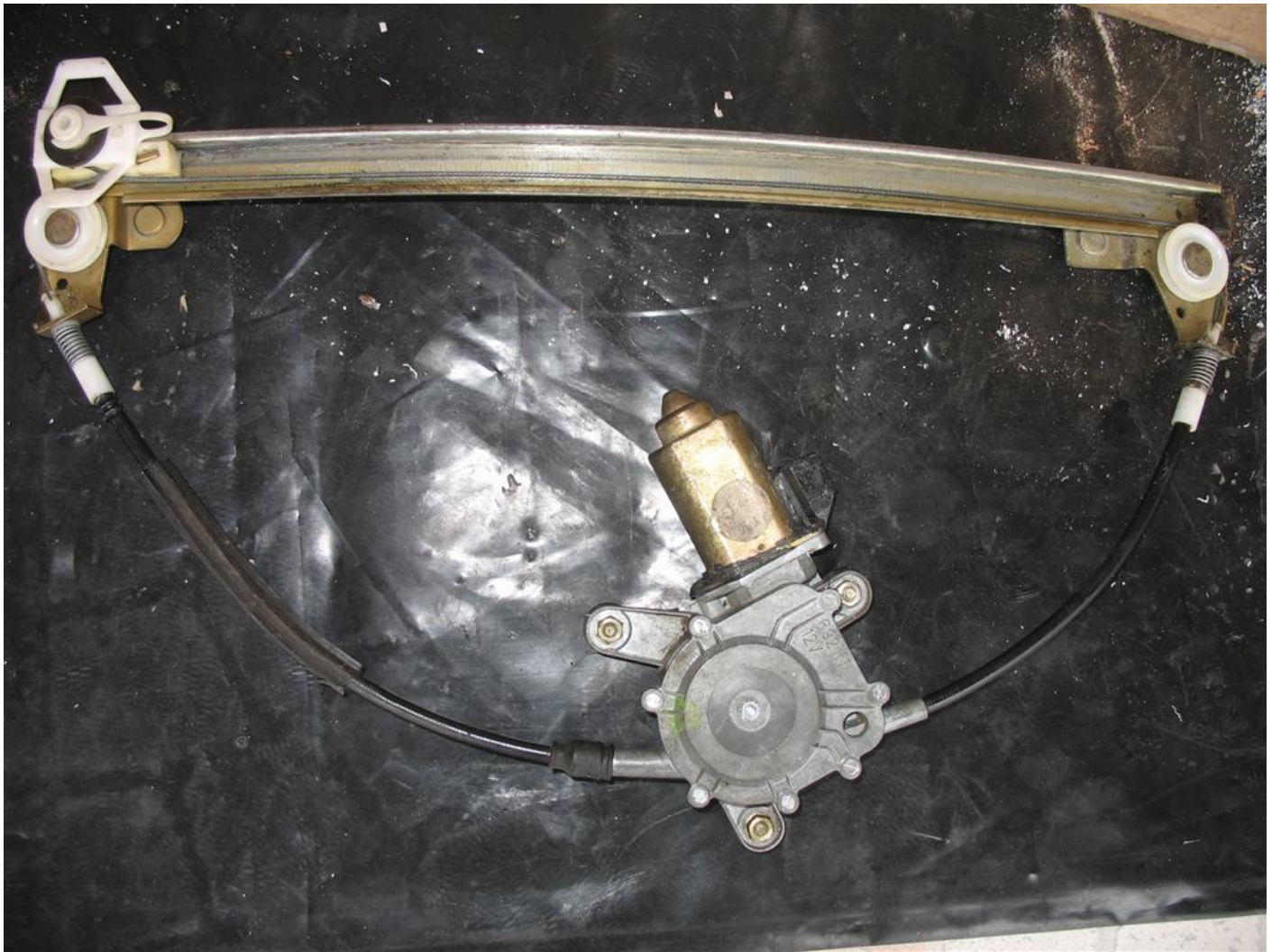
Avec un taraud M3, tarauder les rivets périphériques et mettre des vis à tête fraisé de 3x10 :



Percer l'axe central, de **part en part**, avec un foret de 4,5mm, et mettre un boulon de 4x40:



Et voici un lève-vitre comme neuf:



## [TUTO] Réfection lève vitre électrique XM Phase2 ( par Janot )

Bonjour,

### Remettre en état un système lève vitre électrique de XM Série 2

Avant toute chose, le démontage de la vitre est plus aisé s'il est possible de la baisser à moitié.

#### Fournitures et outillages:

2 tournevis torx taille T20 & T30

Des tournevis plat

Un foret de 4 et de 10 + perceuse 🛠️

Un jeu de taraud M5 (par exemple, un M4 suffirait)

Câble de frein de VTT ou câble acier diamètre 1.5 mm (Mini: 2 x 1m)

Une barrette de domino 4mm2 adapter au câble

Une lime a métal doux

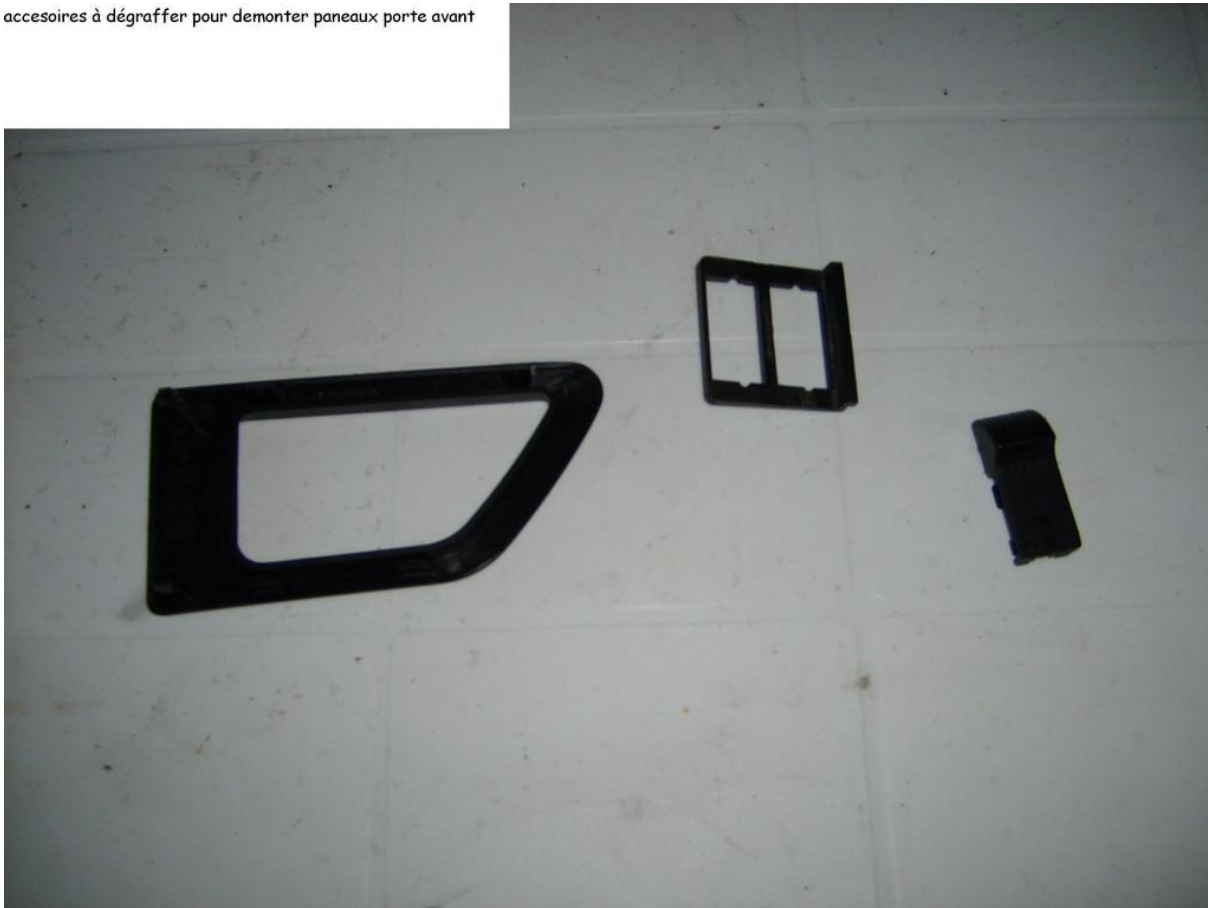
Clé à pipe de 10



## Démontage:

Dégrafer les garnitures du panneau de porte voir photo

accessoires à dégrafer pour demonter panneaux porte avant



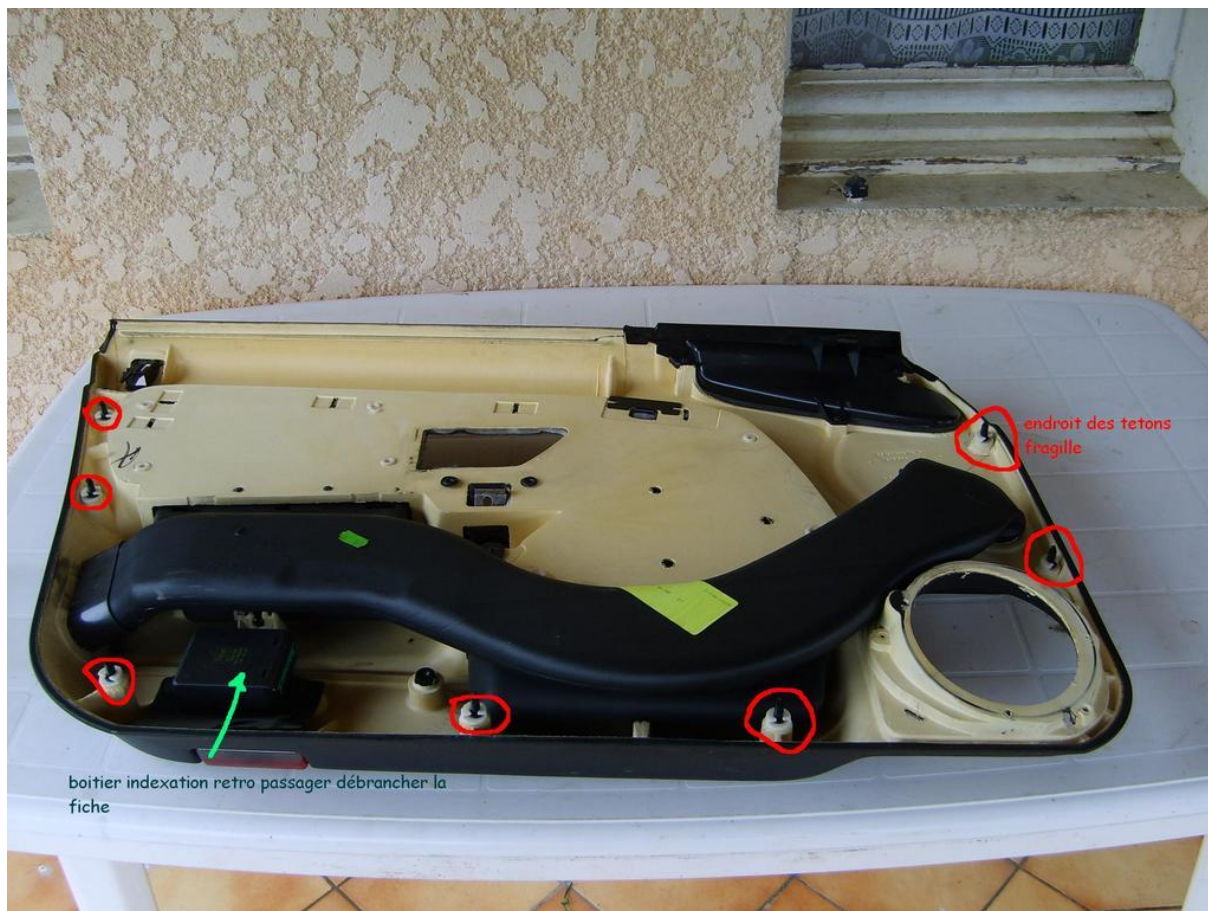
Dévisser les vis torx ainsi que le haut parleur





Avec prudence, à l'aide de 2 tournevis, dégrafer le panneau de porte en faisant sortir les tétons de maintien en plastique. (Voir photo)

**Ne pas oublier de débrancher la fiche du boîtier de l'indexation du rétro, pour la porte passager.**



Une fois le panneau enlever, découper la mousse aux 2 passages sur seulement trois cotés de façon à pouvoir refermer, avec du scotch, au remontage.

**ATTENTION : NE PAS OUBLIER DE SCOTCHER LA VITRE POUR EVITER QU'ELLE TOMBE**

Dévisser les écrous de fixation du moteur (3) et du rail lève vitre (2) à l'aide d'une clé à pipe de 10 .

Défaire l'agrafe plastique derrière la vitre en tirant dessus, vers le bas. **danger fragile**

Découper la mousse des 2 passages sur seulement trois cotés de façon à pouvoir refermer, avec du scotch, au remontage.







Sortir tout le mécanisme par le trou du bas et ne pas oublier de débrancher la fiche qui est sur le moteur lève vitre 🤪

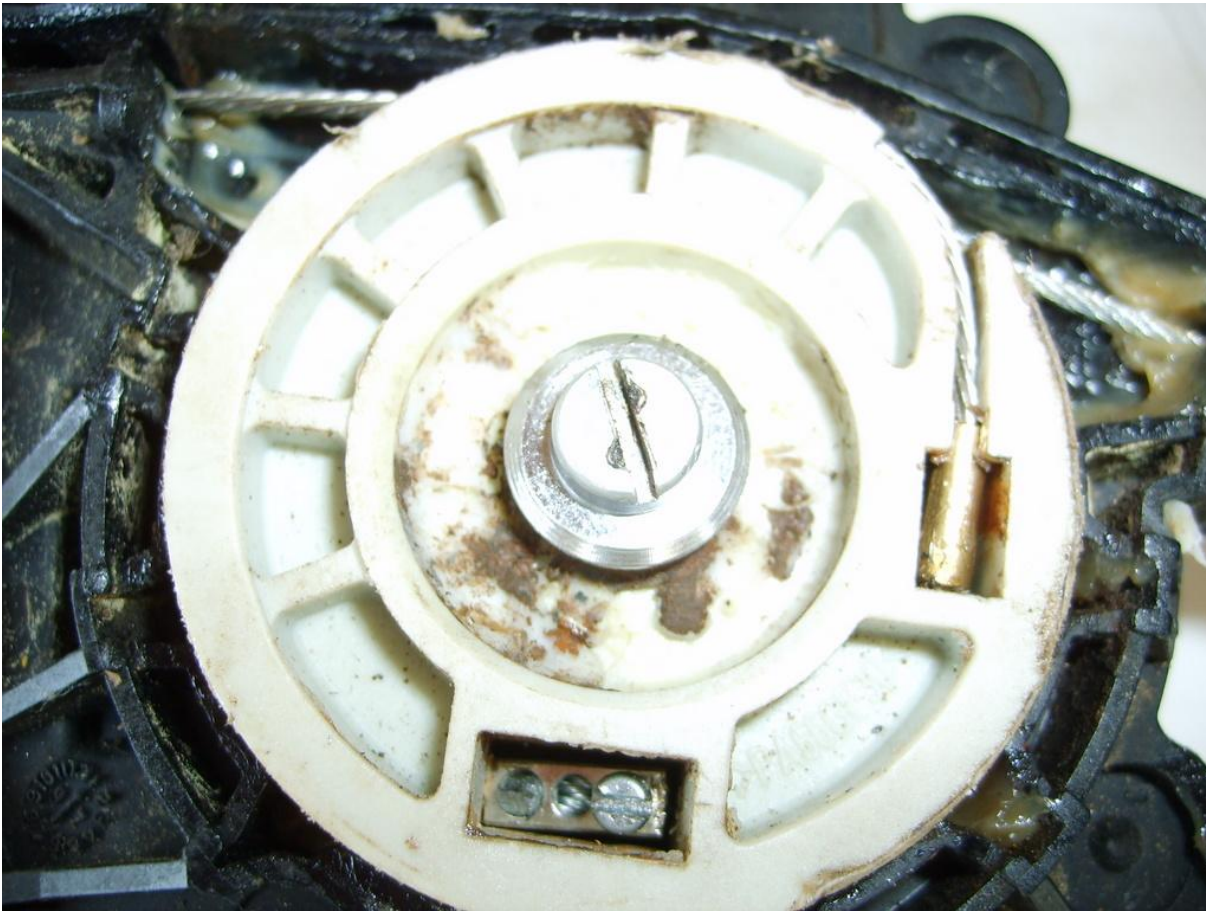
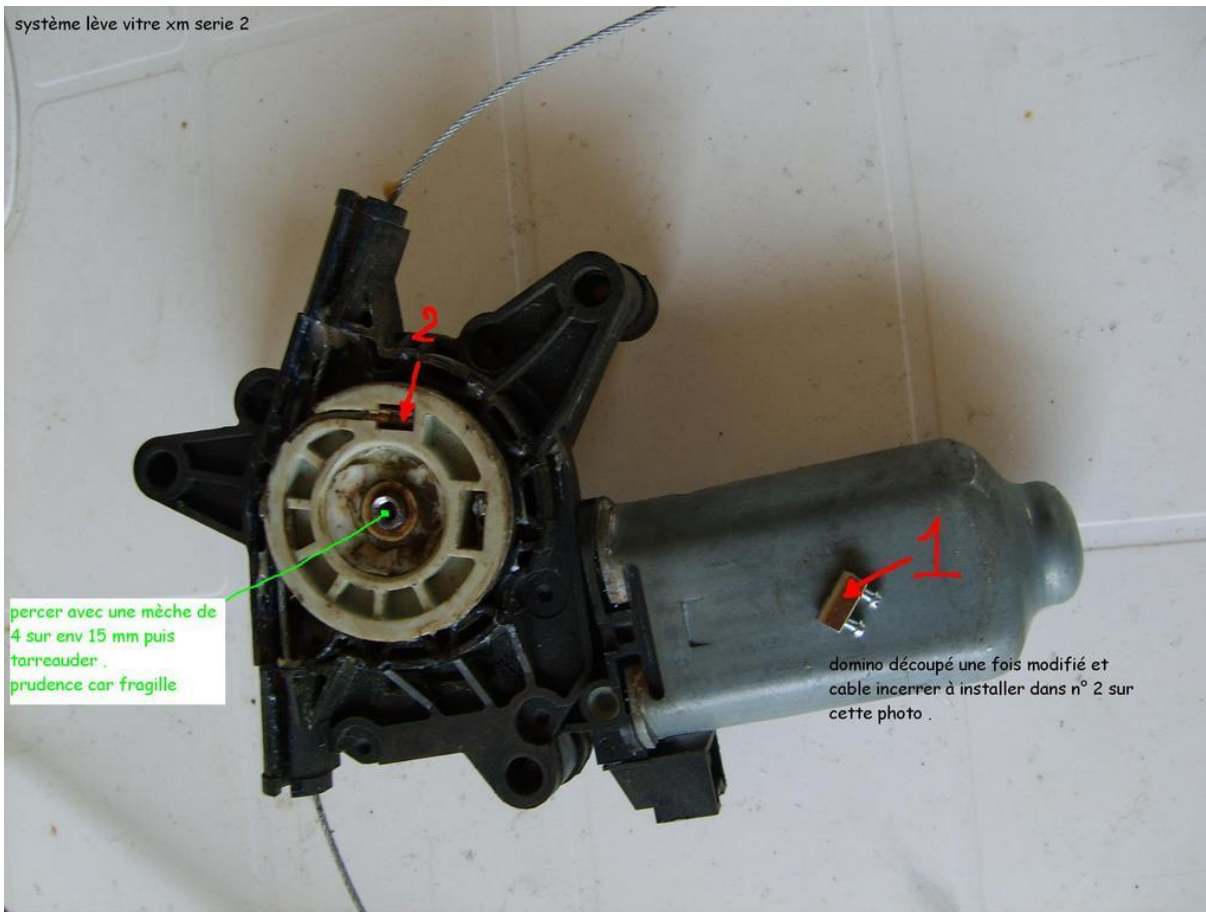
### Remise en état:

Avec un foret de 10 percer le rivet central sur l'arrière du moteur, coté couvercle métallique. Enlever le couvercle, puis percer l'axe central avec une mèche de 4 (pour tarauder à M5) ou une mèche de 3 (pour tarauder à M4) sur 15 mm. Tarauder afin de pouvoir refermer le couvercle par la suite. (voir photos)

Prendre deux cables de même longueur, que ceux d'origine:

- Soit deux cables VTT. Il faudra limer la tête afin qu'elle puisse entrer dans le logement de la poulie du moteur. et à l'autre extrémité, mettre un arretoir (voir ci-dessous)
- Soit deux cables nus. Il faudra dans ce cas mettre des arretoirs. Nous avons choisi de mettre des "dominos d'électricien nu" (les dominos, pas l'électricien 🤪🤪)





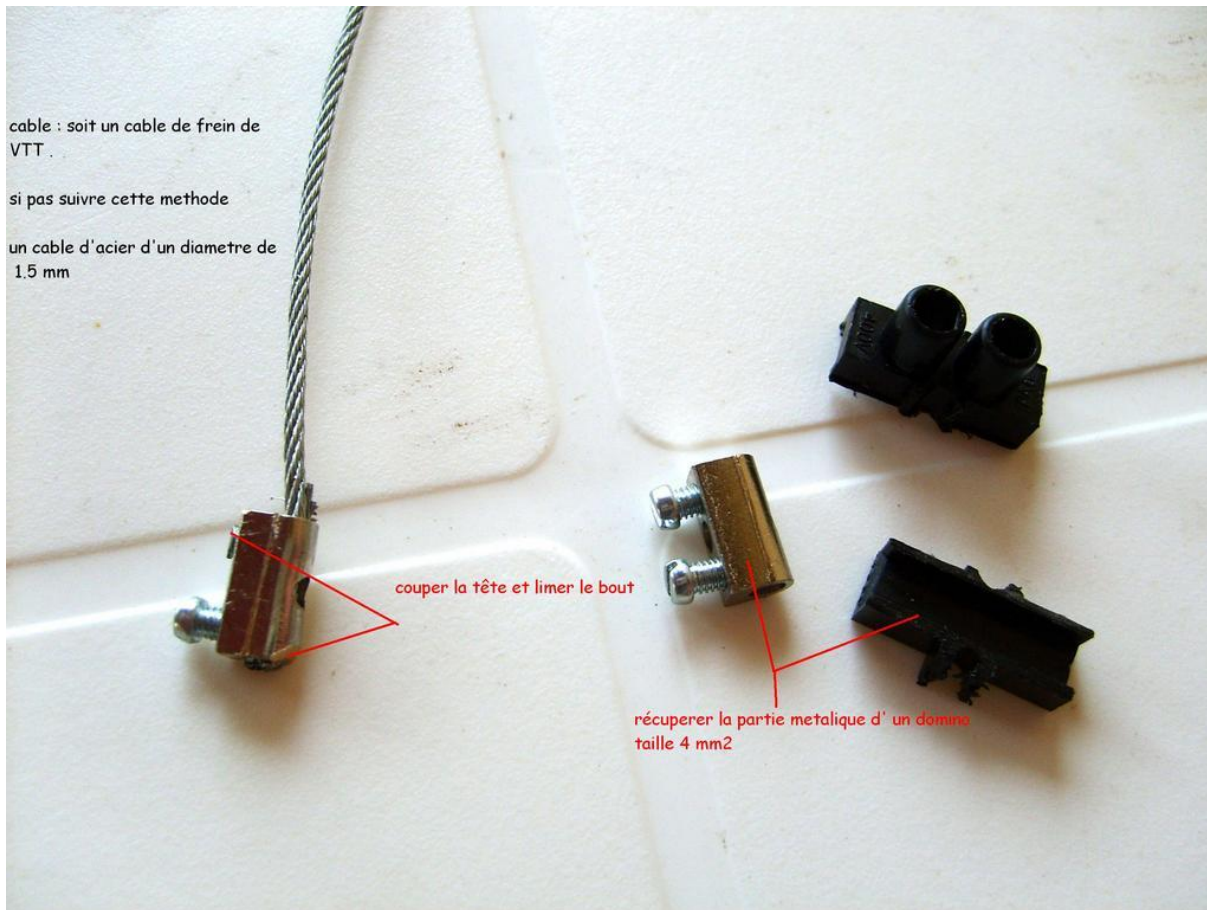
Lors du remontage des cables: **Ne pas oublier de graisser les cables ainsi que le système avant de tout monter.**

-Placer le guide vitre en haut du rail.

-Le cable supérieur, doit faire trois tour autour de la poulie du moteur, le cable inférieur, un seul tour.

-Enfiler les gaines. La plus longue pour la partie du haut.

-Mettre les derniers arretoirs sur les cables et les placer dans le guide vitre. Ajuster l'emplacement des arretoir, de façon à ce que les cables soient tendus grace à la compression des ressorts de bout de gaine.



Avant de refermer le couvercle, avec une vis de 4x10(si M4), faire un test de bon fonctionnement, en vérifiant que les cables s'enroulent et se déroulent bien de la poulie moteur.

**ATTENTION:** Lors du test, ne pas faire monter le guide vitre trop haut, ce qui pourrait le faire sortir de ses gonds, et vous aussi 🚧.

Si le test est concluant, ramener le guide vitre à mi-auteur, ce qui facilitera le remontage. Refermer le couvercle, et couper les bouts de cable qui dépassent.





sinon un grand merci à chapman qui m' a été très précieux dans cette remise en état .

amicalement , Janot

## Complément d' information lève vitre xm ( par chapman )

### **Pour information :**

Les mécanismes complets de lève-vitre sont tous compatibles entres eux, que ce soit des lève-vitres manuels, des électriques simples, des électriques séquentiels, que ce soit sur XM Phase I ou XM Phase II.

Il faut juste différencier, si c'est pour le coté gauche ou le coté droit (courbure du rail), et si c'est pour l'arrière ou pour l'avant (longueur du rail).

### **Pour ce qui est de la fonctionnalité :**

-Si on remplace un électrique par un manuel, il faudra faire un trou dans le panneau de porte.

-Si on remplace un manuel par un électrique, il faudra, si on le désire, boucher le trou à l'aide d'un capuchon ou changer le panneau de porte et faire le câblage.

-Si on remplace un électrique simple par un séquentiel ou inversement (Il est également possible de permuter les séquentiels de PHI et PHII), il faudra modifier le câblage de la porte. Mais là il vaut mieux savoir ce que l'on fait, mais surtout le faire dans les règles de l'art afin d'éviter les court-circuits.



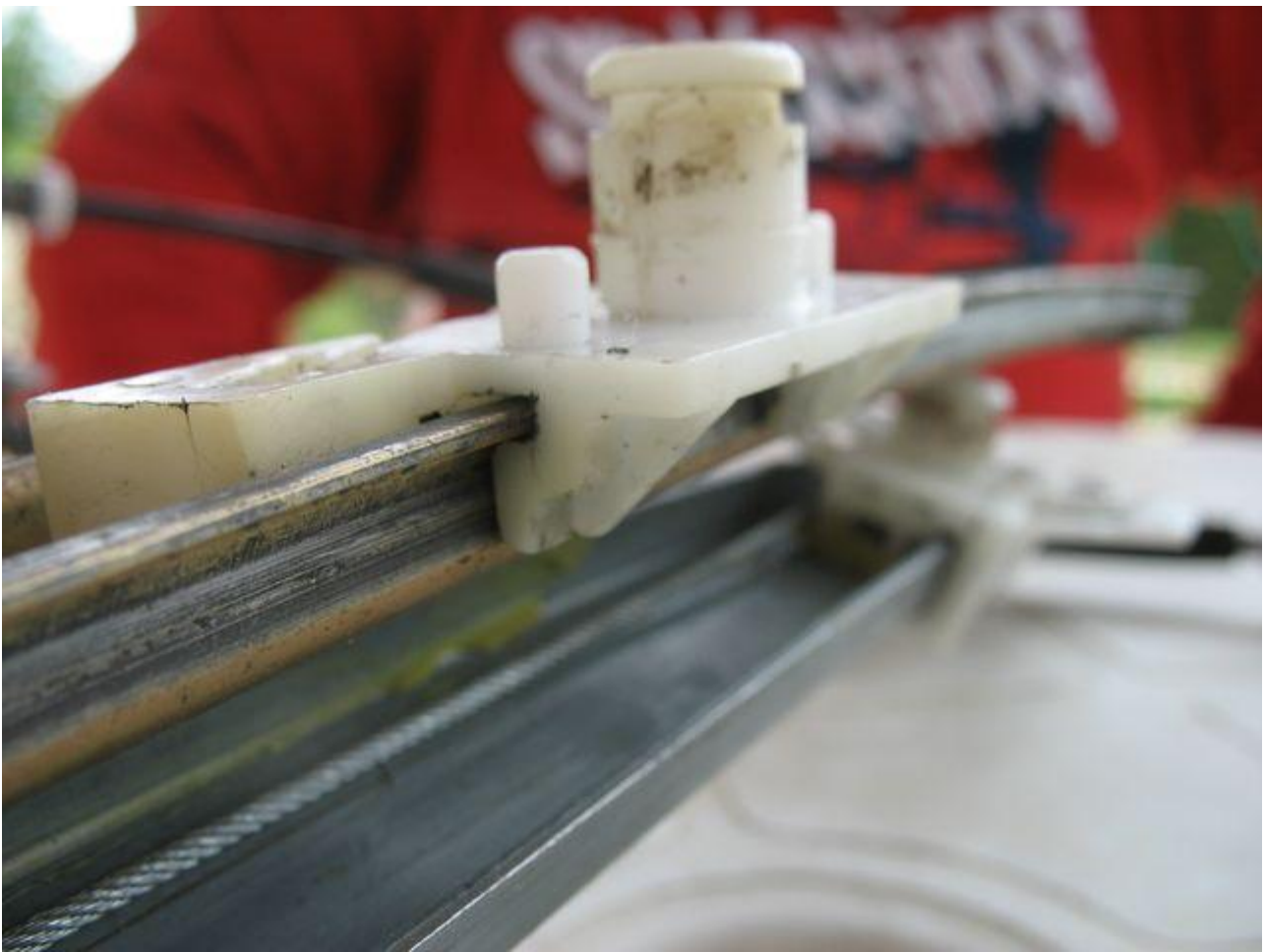


**Pour ce qui est du profil des rails :**

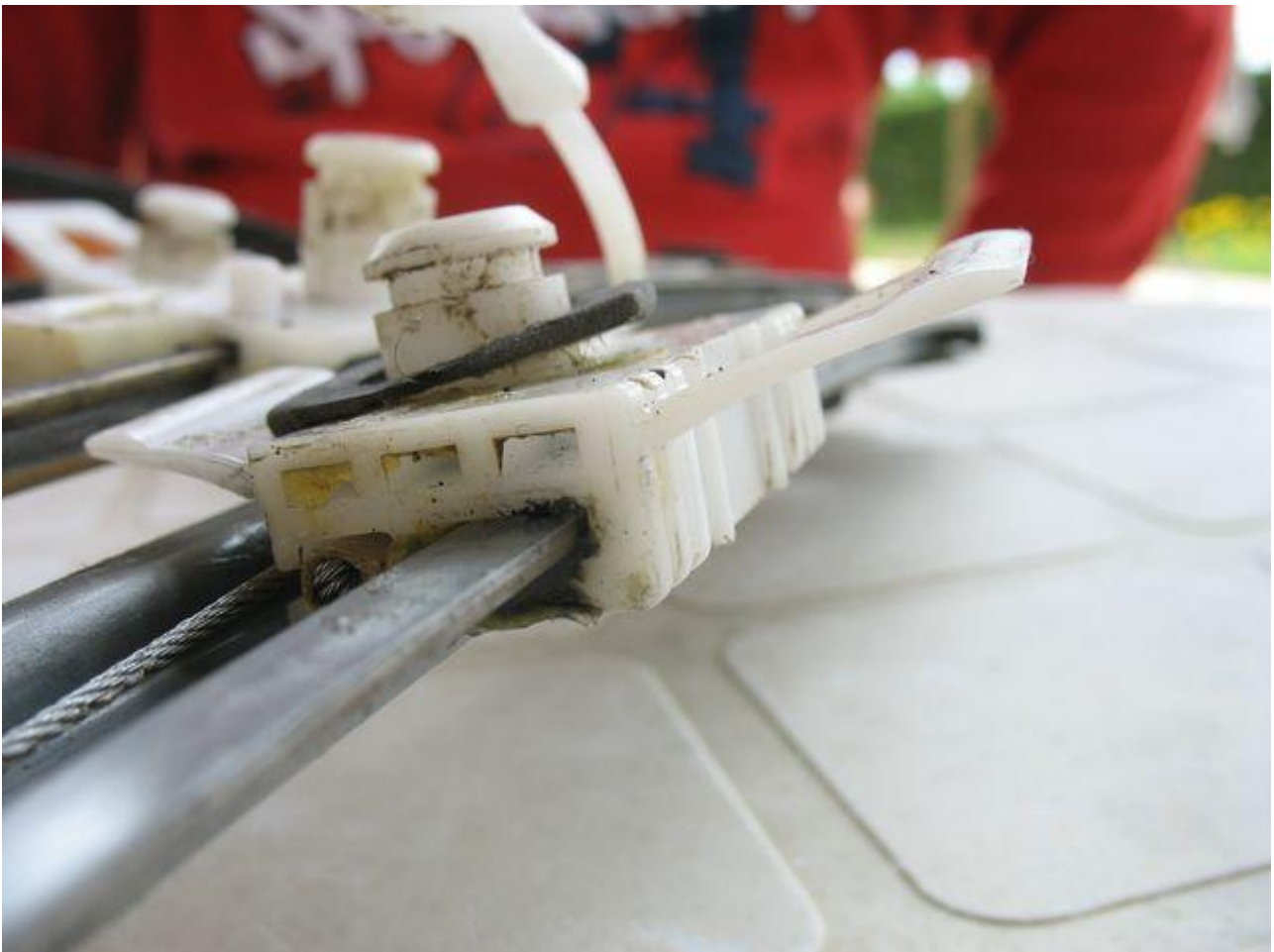
*Leve vitre manuel*



*Leve vitre PHI*

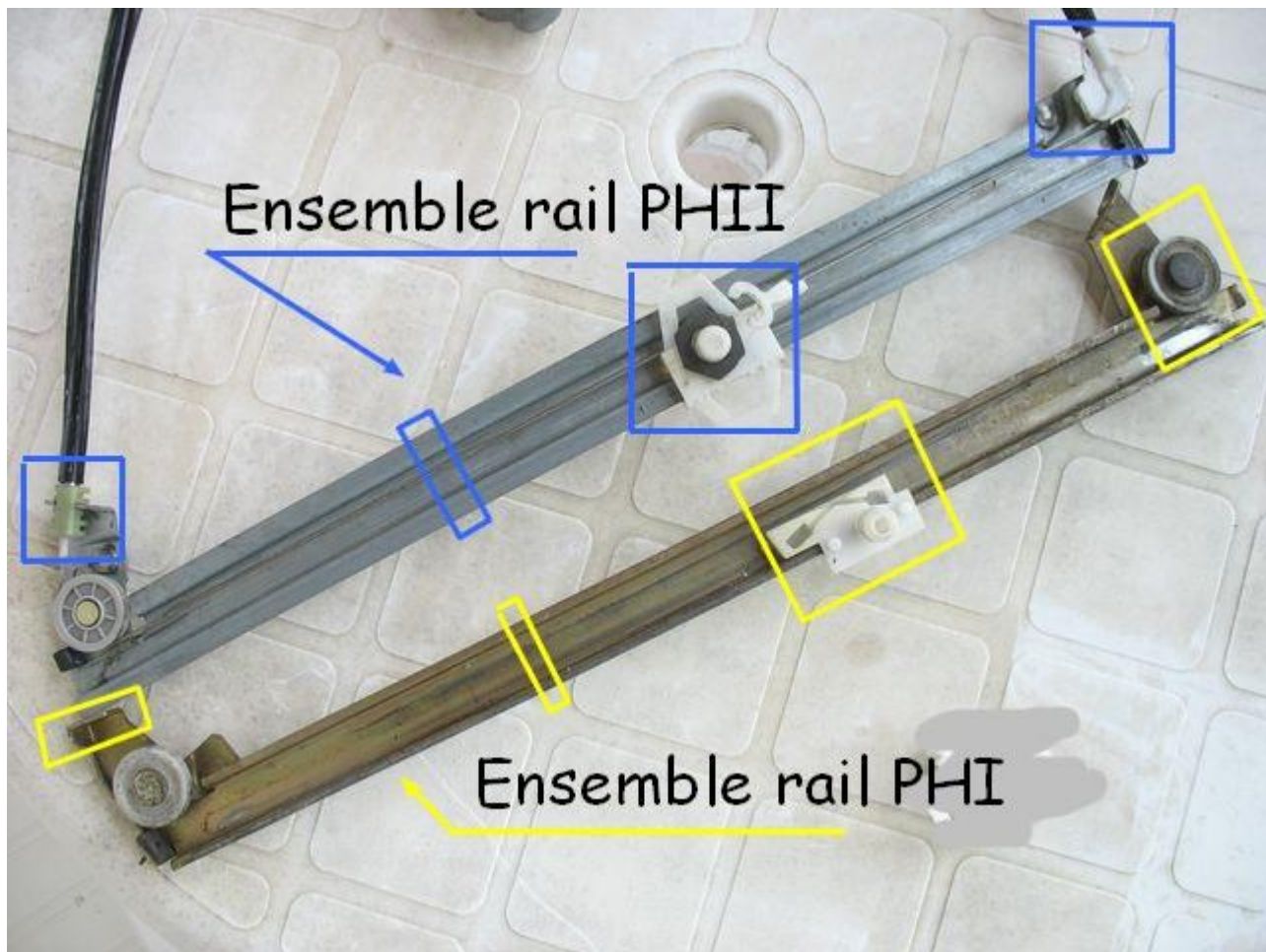


*Leve vitre PHII*



On peut aisément voir qu'il n'est pas possible de permuter les pièces montées sur un rail guide vers un autre. La pièce en plastique blanc est spécifiquement formée pour être montée sur un type de rail.





Cependant, il est possible de mixer à souhait les rails complets et moteurs. Prendre un ensemble rail de Phase I et un moteur de Phase II ou inversement. Il faut juste faire attention à la courbure (droit/gauche) à la longueur du rail (avant/arrière) ainsi qu'au type de commande (simple/impulsionnel).

Si la pièce en plastique blanc, assurant la liaison entre la vitre et le rail guide, casse vous avez plusieurs solutions.

-Quelques soit le type de rail, vous pouvez soit trouver une pièce identique sur une donneuse, à l'unique condition que les rails soient identiques, soit changer l'ensemble rail.

-Pour les rails de type Phase I, vous pouvez également trouver la pièce en concession (15euros environ).

Bien sur, avant de le monter dans une portière, il est plutôt conseillé de faire un p'tit test. Si un souci survient, plus tard, sur ce mécanisme, l'opération de maintenance sera plus aisée avec la présence des vis.